



EVE-HANKE JA COVID-19 PANDEMIA

31082020

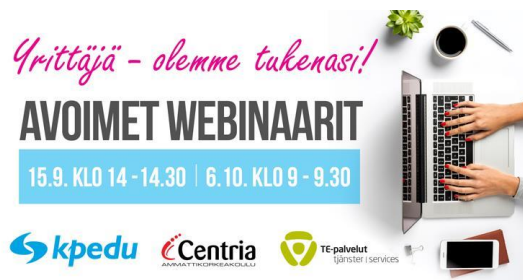
Keväällä 2020 pandemiaksi muuttunut globaali COVID-19, TTT:n linjaukset ja Suomen hallituksen toimet ja poikkeustilakäytännöt vaikuttivat myös EVE-hankkeen toimintaan ja toteuttamiseen. Suunniteltua toimintaa ja toteuttamistapoja, omaa työskentelyä ja asiakasyhteydenpitoa jouduttiin muuttamaan ja päivittämään ja muuttuviin tilanteisiin monin tavoin soveltaen. Kaikkea suunniteltua ei voitu toteuttaa, osa keskeytyi ja valmisteltuja peruuntui tai myöhentyi – pääosin asiakas- ja sidosryhmäkumppanuuksissa tilanteen aiheuttamista muutoksista johtuen.

Alla joitakin esim. COVID-19 vaikutuksista:

- siirryttiin etätyöhön: EVE-työntekijät tekivät 03-06/2020 ajanjakson pääosin etätyötä. Etätyöskentelyyn tehtiin keväälle työsuunnitelma ja opittuja verkkotyöskentely ja -yhteydenpito ja -tiedonvälitystapoja otettiin monipuolisemmin käyttöön. Osaamista myös syvennettiin, laajennettiin ja uusiin tapoihin tutustuttiin -EVE-työntekijät tekivät digiloikan ja sitä jatketaan.
- peruttiin Ollapa Pomo 2025 -seminaari 16.03.2020 sekä elokuussa myös valtakunnalliset Henry ry:n kesäpäivät 28.08.2020
- toteutettiin kartoituksia ja asiakasyhteistyöpilotteja vajaina tai suppeampina
- siirrettiin Täsmäkoulutukset kansalliseen tukirahoitukseen: EVE Täsmäkoulutustoiminta päätettiin 01-06/2020 seurantajaksoon. Hienoa oli, että tässä tilanteessa valmistellut koulutukset voitiin siirtää ja hankkia ELY:n kansallisella tukirahoituksella
- päätettiin käytännön toimenpiteet, aikaistettiin päättämistoimia: Rahoittajan kanssa sovituksi hankkeen päättämiseen liittyviä käytännön toimia myös aikaistettiin. Loppuraportointiin liittyvä suunnittelua ja toteuttamista aloitettiin jo keväällä ja jo alkusyksyn aikana toteutettiin päättämiseen liittyvät toiminnot.

EVE-hankkeessa reagoitiin myös COVID-19 aiheuttamiin akuutteihin tilanteisiin:

- toteutettiin asiakkuuskumppanin tarpeisiin YT- tiedon tarpeisiin verkkovalmennus ja KPEDU Työelämäpalveluissa tallenne – verkossa yritysten hyödynnettäväksi
- oltiin mukana suunnittelemassa ja valmistelemassa yrittäjäwebinaarisarjaa, tukemaan yrityksiä erityisesti tässä muutostilanteessa. Yksi toteutettiin keväällä 2020.



<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=y1P4HiYp6UO4KDJwyaDoaVPI1j8i9EIlmfmmjhSojQtUMDJGQzBSVkhMVk9VT1o3WTIzOEUxTkNTNC4u>

EVE-hankkeen osalta COVID-19 vaikutukset jäivät kohtuullisiksi ja paljon suunnitellusta voitiin toteuttaa. Paljon myös opittiin ja luotiin uusia hyviä käytäntöjä. Kokonaisuutena mielenkiintoinen ja mieleenpainuva kokemus. Työn näkökulmasta pääosin myönteisin tuntemuksin.

Tätä kirjoittaessa, elokuussa 2020, näyttää siltä että COVID-19 takia EVE-hankeessa keväällä 2020 toteutetut ratkaisut ja tulevan ennakointi ovat olleet oikeita - eritoten kun COVID-19 pandemian toinen aalto näyttää vahvasti merkkejään. Näyttää myös siltä, että tuleva syksy 2020 jatkuu vahvasti etätyöikäntännöin.

Korona -tilannetta, tietoa

31.08.2020

Koronaviilku-sovellus jo julki sovelluskaupoissa.

30.08.2020

STT Suomessa on raportoitu 28 uutta koronatartuntaa, kertoo Terveystieteiden tutkimuskeskus (THL). Kahden viime viikon aikana on todettu 68 tartuntaa enemmän kuin edeltävien kahden viikon aikana.

Uusia tartuntoja on kahden viime viikon aikana todettu 346 kappaletta, kun edeltävien kahden viikon aikana luku oli 278.

Kuluneen viikon aikana tartuntoja todettiin THL:n mukaan 157, joka on 32 tapausta vähemmän, kuin aiempaan seitsemään vuorokauden ajanjaksona.

Yhteensä koronatartuntoja on varmistettu Suomessa nyt 8 077.

Maailmanlaajuisesti tartuntoja on jo yli 25 miljoonaa.

30.08.2020: Kuhmon kaupunki esittää useita rajoitustoimia alueella havaitun laajan koronartuntatilanteen takia. Kuhmossa perjantaina todetusta laajasta altistuksesta on löytynyt tähän mennessä jo 14 koronartuntaa ja 130 altistunutta.

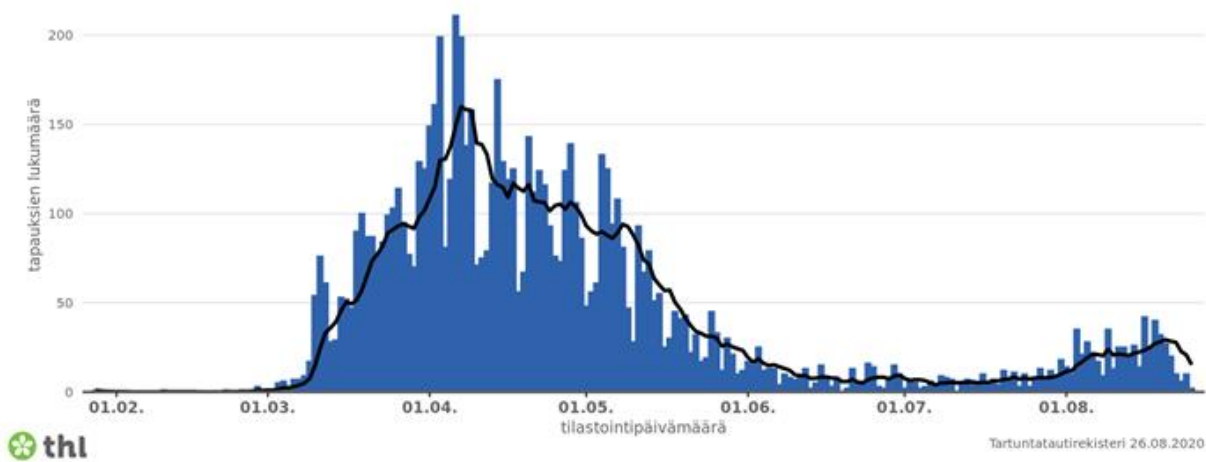
Kuhmon julkaiseman tiedotteen mukaan muun muassa kaikki kaupungin järjestämät tilaisuudet perutaan, toisen asteen oppilaat joutuvat etäopetukseen ja ravintoloihin suositellaan rajoituksia. Useimmat rajoitukset kestävät 6. syyskuuta asti.

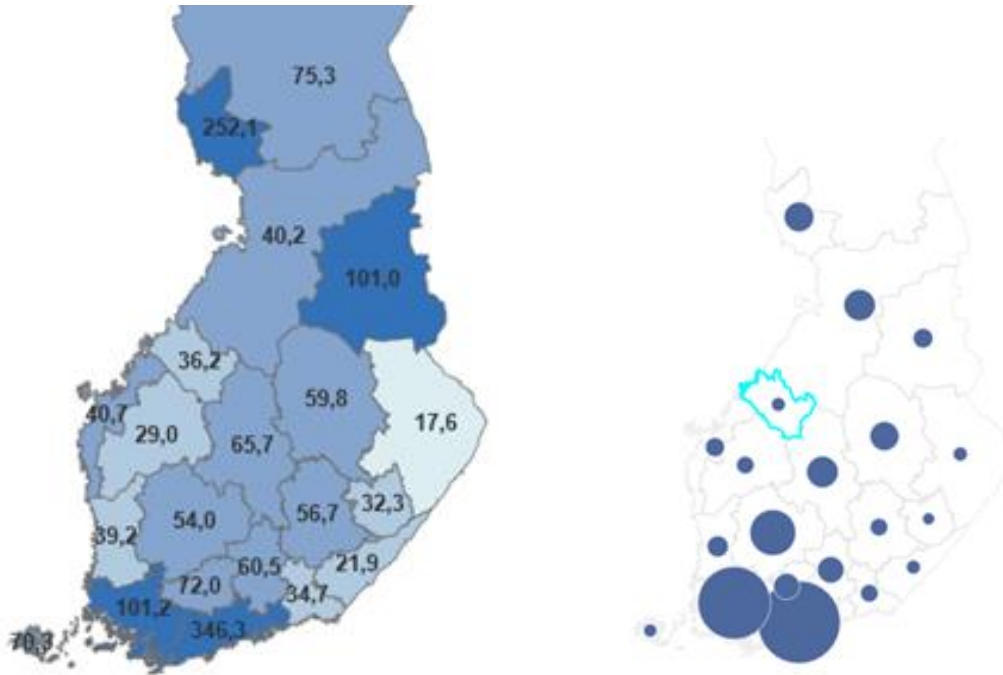
[Hallitus palautti 24.8. rajavalvonnan ja karanteenisuosituksen](#) kymmeneen maahan. [Raja-alueilla asuvien](#) liikennettä on helpotettu Ruotsin ja Norjan vastaisilla rajoilla. Suomesta saa matkustaa vapaasti enää 15 maahan.

Koronakriisin pysyvät taloudelliset, sosiaaliset ja ekologiset vaikutukset riippuvat kriisin kestosta ja sen syvyydestä. Epidemian oletettiin olevan hallinnassa kesän alussa, kun hallituksen rajoitustoimenpiteet, julkisten toimijoiden antama ohjeistus sekä kansalaisten ja yritysten oma sopeutuminen uuteen tilanteeseen toimi haluttuun suuntaan. Epidemian alkuvaiheessa pidettiin mahdollisena, että muutaman kuukauden kestävien sulkutoimenpiteiden ja rajoitusten jälkeen palattaisiin nopeasti kriisiä edeltävään tilanteeseen. Rajoitusten purkautuessa uusien tapausten määrä ja ilmaantuvuus lähtivät nousuun heinäkuun alun mataliin lukemiin verrattuna. Elokuun lopussa 2020 tautitapausten määrä Keski-Pohjanmaalla oli 28 kpl.

Suomessa todetut COVID-19 -tapaukset tilastointipäivän mukaan

mustalla viivalla seitsemän päivän liukuva keskiarvo





Tautitapausten määrä Keski-Pohjanmaalla 28 kpl (päivitetty 31.8.2020. Lähde www.thl.fi/koronakartta)

Suomessa on pystytty estämään viruksen kiertoa tehokkaasti erityisesti nopeilla rajoitustoimilla epidemian alkuvaiheessa. Jatkossakin viruksen mahdollista toista aaltoa tai uusia tautiryypäitä voitaneen merkittävästi rajoittaa varautumisen, tehokkaan testauksen ja jäljityksen avulla sekä vielä jäljellä olevien rajoitustoimenpiteiden, sosiaalisen etäännyttämisen ja tarvittaessa lisärajoitusten myötä. Edellä mainituilla tulee oleman esimerkiksi uuden 3K-hankkeen käytännön toteutuksen suunnittelussa sekä yrityskumppaneiden sitouttamisessa.

Lähde: COVID-19-kriisin haitallisten vaikutusten ehkäiseminen kestävän kehityksen periaatteiden mukaisesti Tiedepaneelin vastaukset valmisteluryhmän kysymyksiin
https://valtioneuvosto.fi/documents/10616/21411573/VNK_Tiedepaneelin_raportti_200601.pdf/b3c837ba-02a1-693b-ccf5-fbdada481c01/VNK_Tiedepaneelin_raportti_200601.pdf